WO 2005/032901 PCT/IB2004/003141

Dämpfungsvorrichtung für Zugseile von Seilbahnen

5 Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf eine Dämpfungsvorrichtung für Zugseile von Seilbahnen gemäß dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Seilbahnen dieser Art umfassen ein zwischen einer Tal10 und einer Bergstation gespanntes Tragseil und ein Zugseil, das sich in den entsprechenden Stationen durch jeweils eine Scheibe umgelenkt kontinuierlich bewegt wird,
von denen eine eine Antreibscheibe ist. Auf dem Tragseil
laufen die Fahrwerke der Kabinen, die an den Fahrwerken
15 selbst über eine Aufhängung angehängt sind, die mit dem
Zugseil über eine Klemme kuppelbar sind. Die Klemme
selbst weist in diesem Fall einen Klemmrücken auf einer
der Backen auf, der vom Zugseil nach unten ragt.

20 Im Fall wo zwischen der Tal- und Bergstation Stützen vorhanden sind, die das Tragseil in seinem Verlauf über einen Träger und das Zugseil über eine Rollenbatterie abstützen, besteht das Problem, dass die Klemme beim Durchlauf des Fahrwerkes das Zugseil anheben muss, um nicht mit der Rollenbatterie in Berührung zu kommen. Gleich nach dem Durchlaufen des Fahrzeugs legt sich das Zugseil von Neuem auf die Rollenbatterie der Stütze und der Aufprall erzeugt eine Welle bzw. eine Schlagbewegung im Zugseil, die sich längs der Linie ausbreitet, wobei sie zurückgeworfen wird, und die Amplitude bei der Annäherung des Fahrzeuges vor allem wenn sich die Wellenberge der fortgepflanzten und jener zurückgeworfenen Wellen überlagern. Es ist leicht vorstellbar, dass diese Wellen Flat-

terbewegungen erzeugen und, außer für die Passagiere unangenehm zu sein, eine unlässige Bewegung des Zugseils hervorrufen könnten.

5 Die Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist daher das Problem der Wellenerzeugung zu unterdrücken oder zumindest zu reduzieren, indem die Schlag- und Flatterbewegungen in einem Höchstmaß vermieden werden, indem eine Dämmungs- und Stoßauffangvorrichtung geschaffen wird, die 10 die Ursache der Wellenbildung in einem Höchstmaß eingrenzt.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß im kenn zeichnenden Teil des Anspruchs 1 gelöst.

15

Wird am Eingang der Rollenbatterie ein Hebel angelenkt, der an seinem anderen Ende eine am Zugseil angreifende Rolle trägt und wird der Hebel selbst über Federmittel oder Gewichte in Richtung des Zugseils belastet, so legt sich der Klemmrücken oder auch die Auflauf zunge der Klemme, soweit vorhanden, weicher auf diese abgedämpfte Rolle der Rollenbatterie. Die Belastung dieses Hebels wird derart gewählt, dass der Durchlauf auf dieser Rolle auf dem Klemmrücken sanft gestaltet wird. In einer Weiterbildung wird der Hebel durch eine Feder belastet und durch einen Stoßdämpfer gedämpft.

Bevorzugter Weise ist der Stoßdämpfer einstellbar und pneumatischer oder hydraulischer Art.

30

In einem weiteren Ausführungsbeispiel ist dem einer Rolle angelenkte Hebel, bevorzugter Weise vor der ersten Rolle der Rollenbatterie ein zweiarmiger Hebel zugeordnet, von dem einer der Arme im Bereich seines ersten freien Endes an einem Stützaufbau angelenkt und durch eine Druckfeder gegenüber der Rollenbatterie abgestützt, während der andere Arm an seinem freien Ende eine Führung trägt, die 3 auf dem Tragseil läuft, wobei im Hebelknie des zweiarmigen Hebels ein Widerstandsmittel vorgesehen ist, das auf dem an der ersten Rolle angelenkten Hebel läuft, wobei der Hebel mit einem optimalen Abstand niedergedrückt wird, um der Klemme zu erlauben, oberhalb dieser Rolle 10 ohne Überschneidung durchzulaufen.

In einer Variante ist die Führung des zweiten Arms durch eine Kehlröllchen gebildet.

15 Bevorzugter Weise ist das Widerstandsmittel ein Zapfen oder ein Rädchen.

Weitere Merkmale und Vorteile der Seilbahn gemäß der Erfindung gehen aus den Ansprüchen und der folgenden Be20 schreibung von zwei bevorzugten, in der beigefügten
Zeichnung dargestellten Ausführungsformen hervor. Es zeigen

- Figur 1 eine Seitenansicht einer Einzelheit einer er-25 findungsgemäßen Seilbahn, und
  - Figur 2 eine Einzeleinheit einer Seilbahn in Seitenansicht.
- 30 In den Figuren ist mit der Bezugsziffer 1 insgesamt eine Seilbahn angegeben. Eine der beiden Seile ist ein Tragseil 2, das zwischen einer Tal- und einer Bergstation gespannt ist. Das andere Seil ist ein Zugseil 3, das durch

WO 2005/032901 PCT/IB2004/003141

entsprechende Scheiben der Tal- und Bergstation mit kontinuierlichem Umlauf umgelenkt wird.

Uber eine Aufhängung 4 ist eine nicht gezeigte Kabine auf 5 bekannte Art und Weise mit einem Fahrwerk 5 verbunden, das auf dem Tragseil läuft. Die Aufhängung 4 ist auf bekannte Art und Weise mit einer Klemme 6 versehen, die mit dem Zugseil auf abkuppelbarer Weise gekoppelt ist. Die Klemme 6 weist unten einen Rücken 7 auf, der mit oder ohne Auflaufzunge 8 nach unten ragt. Zwischen der Tal- und Bergstation ist eine Vielzahl von nicht gezeigten Stützen vorgesehen, die mit einem Träger 9 für das Tragseil 2 und eine Rollenbatterie 10 versehen sind, in der das Zugseil läuft.

15

Gemäß der Erfindung ist an der ersten Rolle der Rollenbatterie an der Anlenkung 11 ein Hebel 12 in Eingriff, der an seinem freien Ende ein Kehlröllchen 13 trägt, das durch eine Feder 14 in Richtung des Zugseils belastet und 20 in seiner Bewegung durch einen Stoßdämpfer 15 gedämpft ist.

An der Stütze ist an einer Anlenkung 17 ein Arm 18 eines zweiarmigen Winkelhebels 19 in Eingriff, der mittels einer Feder 20 derart belastet ist, dass der zweite Arm 21 des Hebels 19 über eine Führung 22 am freien Ende des zweiten Arms auf das Tragseil gedrückt wird.

Der zweiarmige Hebel 19 ist im Bereich seines Hebelknies 30 mit einem Bolzen 23 versehen, der den Hebel 12 in Abhängigkeit der Position des Tragseils verstellt. WO 2005/032901 PCT/IB2004/003141 5

Es liegt nahe, dass zahlreiche Varianten vorgesehen werden können, ohne den Schutzbereich der vorliegenden Erfindung zu verlassen:

5 So z.B. können sowohl der Bolzen 23 als auch die Führung 22 jeweils durch ein Röllchen zur Herabsetzung der Reibung ersetzt werden.

## PATENTANSPRÜCHE

- Dämpfungsvorrichtung für Zugseile von Seilbahnen, um-1. fassend ein Tragseil (2), das zwischen einer Tal- und einer Bergstation gespannt ist, ein durch Scheiben in 5 den Stationen umgelenktes Zugseil (3), mindestens eine Stütze (9) der Seile (2, 3), die längs des Verlaufs der Umlaufbahn vorgesehen ist und einen Träger und eine Rollenbatterie trägt, und eine Vielzahl von längs der Tragseile (2) laufenden Kabinen (4), die am 10 Zugseil (3) über Klemmen (6) kuppelbar sind, dadurch gekennzeichnet, dass am Aufbau der Rollenbatterie bevorzugter Weise am Eingang der Rollenbatterie in Bewegungsrichtung (16) der Kabine ein Hebel (12) angelenkt ist, der an seinem freien Ende ein am Zugseil 15 (3) angreifendes Röllchen (13) trägt, und der Hebel selbst durch Federmittel oder Gewichte in Richtung des Zugseils derart belastet ist, dass das Passieren dieser Rolle am Rücken der Klemme sanft gestaltet und das Zugseil beim Absenken auf die Rollenbatterie be-20 gleitet wird.
- Dämpfungsvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Hebel durch eine Feder (14) oder ein Gewicht in Richtung des Zugseils (3) belastet und durch einen Stoßdämpfer (15) gedämpft wird.
  - Dämpfungsvorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass der Stoßdämpfer (15) einstellbar und pneumatischer oder hydraulischer Art ist.

30

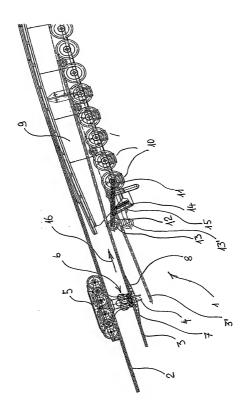
 Dämpfungsvorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass dem an der Struktur der Rollenbatterie oder an der Stütze (9) angelenkten Hebel (12) ein zweiarmiger Hebel (19) zugeordnet ist, von dem einer (18) der Arme im Bereich seines freien Endes an der Stütze (9) angelenkt und durch eine Druckfeder (20) gegenüber der Stütze (9) abgestützt ist, während der andere Arm (21) an seinem freien Ende eine Gleitführung (22) auf dem Tragseil trägt, wobei der zweiarmige Hebel (19) im Bereich seines Knies mit einem Widerstandsmittel (23) versehen ist, der den Hebel (12) in Abhängigkeit der Position des Tragseils verstellt wird, wobei die Schwingungen des Seils selbst gedämpft werden.

5

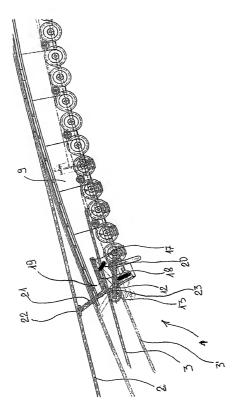
10

20

- Dämpfungsvorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekenn zeichnet, dass die Gleitführung (22) des zweiten Arms
   (21) durch ein Kehlröllchen gebildet wird.
  - Dämpfungsvorrichtung nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass das Widerstandsmittel (23) ein Bolzen oder ein Röllchen ist.



F16.1



F16.8

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

PCT/IB2004/003141

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 B61B12/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

#### B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7-861B

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the International search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DO	CUMENTS	CONSI	DERED	101	BE HE	LEVANI	

Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to cialm No.
Х	FR 2 670 452 A (POMAGALSKI SA) 19 June 1992 (1992-06-19) abstract; figures	1,2
Х	AT 342 655 B (WAAGNER BIRO AG) 10 April 1978 (1978-04-10) the whole document	1,2
A	EP 1 209 055 A (HIGH TECHNOLOGY INVEST B V) 29 May 2002 (2002-05-29) the whole document	1
A	AT 390 926 B (SWOBODA SEILBAHNBAU GMBH) 25 July 1990 (1990-07-25) abstract; figures	1
	-/	

X Further documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family members are listed in annex.
* Special categories of cited documents:  *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance  *E* earlier document but published on or after the International filling date  *L* document which may throw doubts on priority, claim(s) or which is clied to establish the publication reads of another which is clied to establish the publication reads of another continuous continuo	17 later document published after the International filing date or priorly data and not in conflict with the application but or priorly data and not in conflict with the application but or priorly prior the priority of the conflict of the priority of the considered not be considered note to considered note to considered note to the observation of the priority of t
Date of the actual completion of the international search  12 November 2004	Date of mailing of the international search report 23/02/2005
Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 N.L 2201 V Fillpowlk Tal. (+31-70) 540-53010, X. 31 651 epo nl, Facc (+31-70) 340-53010	Authorized officer Ferranti, M

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

PCT/IB2004/003141

C.(Continu	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category °		Relevant to claim No.
A	AT 315 910 B (WAAGNER BIRO AG) 25 June 1974 (1974-06-25) the whole document	1
A	25 June 1974 (1974-U0-25) the whole document  EP 0 640 518 A (POMAGALSKI SA) 1 March 1995 (1995-03-01) abstract; figures 1,2	

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

PCT/IB2004/003141

	tent document In search report	•	Publication date		Patent family member(s)		Publication date
FR	2670452	Α	19-06-1992	FR	2670452	A1	19-06-1992
ΑT	342655	В	10-04-1978	AT	434076	A	15-08-1977
EP	1209055	A	29-05-2002	IT EP US	BZ20000049 1209055 2002088368		27-05-2002 29-05-2002 11-07-2002
AT	390926	В	25-07-1990	AT	57989	A	15-01-1990
AT	315910	В	25-06-1974	NONE			
EP	0640518	A	01-03-1995	FR AT CA EP ES JP JP US	2709278 163602 2129697 0640518 2115906 3437272 7144638 5515789	T A1 A1 T3 B2 A	03-03-1995 15-03-1998 26-02-1995 01-03-1995 01-07-1998 18-08-2003 06-06-1995

## INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

PCT/IB2004/003141

Betr. Anspruch Nr. 1,2

1,2

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES IPK 7 B61B12/04

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 B61B

X

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Kalegorie\* Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Telle

FR 2 670 452 A (POMAGALSKI SA) 19. Juni 1992 (1992-06-19) Zusammenfassung: Abbildungen AT 342 655 B (WAAGNER BIRO AG)

10. April 1978 (1978-04-10)

Während der Internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

	das ganze Dokument		
A	EP 1 209 055 A (HIGH TECHNOLOGY I V) 29. Mai 2002 (2002-05-29) das ganze Dokument	NVEST B	1
A	AT 390 926 B (SWOBODA SEILBAHNBAU 25. Juli 1990 (1990-07-25) Zusammenfassung; Abbildungen	GMBH)	1
	-	·/	
Beson A' Ve a 'E' ålt A' 'L' Ve s a 'O' Ve 'P' Ve	öttentifskung, die den alligemeinen Stand der Technik definlert, er nicht ab Bosonders bedeutsen anzuseinen ist met nicht abs Bosonders bedeutsen anzuseinen ist mes Dokument, das jedoch est am oder nach dem Internationalen medekdatum verörfeitellicht worden ist offentlichtung, die geekgnet ist, einen Pioritätsanspruch zweifelnhalt erheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer diesen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung beiegt werden i oder die aus einem anderen besonderen Grund ergegeben ist (wei specifiert), mit der die aus einem anderen besonderen Grund ergegeben ist (wei specifiert), mit der den der den anderen besonderen Grund ergegeben ist (wei specifiert), mit der der der den anderen anderen der sonder anderen der	kann nicht als auf erfinderischer Tätig werden, wenn die Veröffentlichung m Veröffentlichungen dieser Kategorie is diese Verbindung für einen Fachman *8* Veröffentlichung, die Mitglied derselbe	I worden ist und mit der zum Versätnnis des der zum Versätnnis des der noder der hr zugrundeltegenden utung, die beanspruchte Erfindung chnig nicht als neu oder auf zuchtel werden utung, die beanspruchte Erfindung keit beruhend betrachtet einer oder mehreren anderen Verbindung gebracht wird und nicht einer der verbindung gebracht wird und nicht einer der nicht einer und der verbindung gebracht wird und nicht einer und verbindung gebracht verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer einer verbindung einer e
Datum	des Abschlusses der Internationalen Recherche  12. November 2004	Absendedatum des Internationalen R	eneralembericals
Name	ind Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europääsches Patientarrit, P.B. 5918 Patientilaan 2 NL – 2290 HY Pilsyvill Y Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo ni, Faz. (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter Ferranti, M	

#### INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

PCT/IB2004/003141

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN Kategorie\* Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile Betr. Anspruch Nr. AT 315 910 B (WAAGNER BIRO AG) 1 Α 25. Juni 1974 (1974-06-25) das ganze Dokument EP 0 640 518 A (POMAGALSKI SA) Α 1. März 1995 (1995-03-01) Zusammenfassung; Abbildungen 1,2

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

PCT/IB2004/003141

lm R angefüh	echerchenbericht rtes Patentdokumer	nt	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
FR	2670452	Α	19-06-1992	FR	2670452 A	<b>\1</b>	19-06-1992	
AT	342655	В	10-04-1978	AT	434076 F	4	15-08-1977	
EP	1209055	A	29-05-2002	IT EP US	BZ20000049 / 1209055 / 2002088368 /	A1	27-05-2002 29-05-2002 11-07-2002	
AT	390926	В	25-07-1990	AT	57989	A	15-01-1990	
AT	315910	В	25-06-1974	KEI	NE			
EP	0640518	A	01-03-1995	FR AT CA EP ES JP JP US	0640518	T A1 A1 T3 B2 A	03-03-1995 15-03-1998 26-02-1995 01-03-1995 01-07-1998 18-08-2003 06-06-1995 14-05-1996	